BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



Best Available Cc

Deutsche Kl.: 38 i, 4

Onemegu	ingsschrift :	1 653 122
		P 16 53 122.9 (P 42657)
•	Anmeldetag: 2	22. Juli 1967
	Offenlegungstag: 1	11. November 1971
	-	•
Ausstellungspriorität:		
•		
Unionspriorität	•	•
Datum:	_	
Land:	_	
Aktenzeichen:		
Bezeichnung:	Zerspamingsmaschinen, insbeso	ondere Holzzerspanungs-Maschinen
· · ·	· •	
Zusatz zu:		•
Ausscheidung aus	<u></u>	
Anmelder:	Ludwig Palimann Maschinenfa 6660 Zweibrücken	brik u. Mahlwerk KG,
Vertreter gem. § 16 PatG:	***	
Als Erfinder benannt:	Pallmann, Wilhelm, 6660 Zwei	brücken
	Ausstellungspriorität: Unionspriorität Datum: Land: Aktenzeichen: Bezeichnung: Zusatz zu: Ausscheidung aus Anmelder: Vertreter gemi. § 16 PatG:	Aktenzeichen: Anmeldetag: Offenlegungstag: Unionspriorität: Datum: Land: Aktenzeichen: Bezeichnung: Zerspanungsmaschinen, insbess Zusatz zu: Ausscheidung aus: Anmelder: Ludwig Pallmann Maschinenfa 6660 Zweibrücken Vertreter gemi. § 16 PatG:

LUDWIG PALLMANN KG. Zweibrücken

1653122

ZERSFANUNGSMASCHINEN, insbesondere HOLZZERSPANUNGS-MASCHIRE

Die Erfindung bezieht sich auf die Unterteilung von Messerkörben für Zerspanungsmaschinen, insbesondere Holzzerspaner, in einzelne selbstständige, komplette Segmente, um einen einfachen Schnellmesserwechsel zu erzielen.

Zur Zerspanung aller möglichen zerspanfähigen Stoffe, im Besonderen in der Form von Abfallstücken, werden bevorzugter Weise mit Messerkörben ausgerüstete Zerspanungsmaschinen bekannter Art verwendet. Die bei diesen Maschinen sich steigernden Leistungsansprüche führten zu größeren Abmessungen der zugehörigen Messerkörbe und damit zu einer beträchtlichen erhöhten Zerspanermesseranzahl.

Die Zerspanermesser unterliegen einem wesentlichen Verschleiß, sodaß sie spätetestens nach einer Schicht ausgewechselt werden müssen.

Eine solche Messerwechselzeit bedeutet eine unerwünschte abzukürzende Stillstandzeit der betreffenden Zerspanungsmaschine.

Um einen schnellen Messerwechsel zu erzielen sind zahlreiche Lösungen bekannt geworden.

109846/0027

BAD ORIGINAL

Messer, die einfach an den Messerträgersegmenten von im .aschinengehäuse festeingesetzten oder auch rotierbar eingebauten Messerkörben angeschraubt sind, werden zit schnell arbeitenden Schlagschrauben gelöst und durch neu sugerichtete Messer ersetzt. Bekannt ist ferner, die Zerspanermesser in eine Halteplatte oder einer entsprechenden Halterung so einzubauen, das sie hinsichtlich einer Bezugskante der letzteren außerhalb der Zerepanungsmäschine voreingestellt wirden, worauf diese Messerammegate wie Einzelmesser nach der vorstehend beschriebenen Art maktiert und demontiert werden.

Die Messeraggregate werden hierbei in seitlicher Richtung. d.h. in Längerichtung der Hauptrotetionsehee der Masshine, oder senkrecht dazu, d.h. radial nach sufen enegeweghelt. Dies ergibt bei der beträchtlichen Ansahl der Messer baw. der Aggregate einen unangenehmen Zeitaufwand und damit eine lästige Maschinen-Stillstandseit.

Mit dem Anschrauben der Messer bzw. ihrer Aggregate wird die Ein wirkung des Zerspanerschneiddruckes wie auch die ihrer im Betrieb auftretenden Fliehkraft aufgehoben. Bei anderen Lösungen erfolgt. die durch die Einwirkung eingebauter Druckstücke, die keilförmig gestaltet und entsprechend geführt eingebaut sind. Die Druckstücke sichern beim Stillstand der Maschine, unter dem Eindruck eingewauter Federn die richtige Lagerung der Messeraggregate, was sie beim Betrieb der Maschine im wesentlichen bereits unter der Auswirkung Ibrer Fliehkraft tun.

> 109848/0027

Um abgenutzte Messeraggregat gut ausbauen zu können, werden beim Stillstand der Maschine die Druckstücke unter Überwindung der auf sie einwirkenden Federkräfte zurückgedrückt, was mechanisch, pneumatisch oder hydraulisch in bekannter Art erfolgt.

Diese Freigabe abgenutzter Messeraggregate, geschieht dabei gleichzeitig in größerer Stückzahl derselben auf einmal, sie bedingt jedoch besonders bei nichtmechanischer Betätigung eine Vielzahl von recht aufwendigen und teilweise oft siemlich kostspieligen Einzelelementen einschliesslich der sonstigen Zubehöraggregate für eine solche hydraulische oder pneumatische Betätigung.

Um gemäß den Anforderungen der Praxis einen Messerwechsel mit möglichst einfachen Mitteln schnell durchführen zu können, werden, um gleichzeitig die Nachteile der erwähnten Lösungen zu vermeiden, die Messerkörbe der betreffenden Zerspanermaschinen nach dem erfindungsgemässen Gedanken in einzelne, in sich komplette Messerkorbsegmente zerlegt. Diese einander wöllig gleichen, ausgewuchteten Segmente enthalten je wine gleiche Anzahl Messer, beispielsweise 6 - 8 Stck. oder mehr, die beim Stills and der Maschine, nach Lösen der Segmente auf einmal, als noch in diesen eingebaute Teile herausgenommen werden. Ein auszubauenges Jegment wird dann unmittelbar durch ein mit neu zugerichteten Messern bestücktes Segment ersetzt.

Der eigentliche Messerwechsel wird erst im ausgebauten Segment vorgenommen, sodaß diese Messerwechselzeit für eine
Maschinenstillstandzeit nicht mit in Betracht gezogen zu
werden braucht.

Da ferner die Messerkorbsegmente einerseits in der Messerkorb-Hauptträgerscheibe und andererseits in den Messerkorbträgerring oder analogen Positionen ausbaufähig und
passungsmässig eingebaut sind, so ist nach jedem Segmentwechsel automatisch ein guter, richtiger Messersitz gegeben, der für die weitgehenden Ansprüche der Zerspaner-Industrie unbedingt nötig ist.

Ein erfindungsgemäßer Schnellmesserwechsel mittels Segmentaustausches ist besonders vorteilhaft bei rotierend eingebauten Messerkörben. Ein solcher Segmentwechsel kann inforlge
einer absatzweisen, durch einrasten bestimmten, einer Segmentlänge entsprechenden Rotation des Messerkorbes immer an derselben Stelle erfolgen, womit ein Zu- und Abtransport der
Segmente mit einfachsten Mitteln optimal zu gestalten ist.

Bei einem im Zerspanergehäuse fest eingebauten Messerkorb, wird letzterer in bekannter Art oft sin einem Stück mittels eines Spezialtragwagens ausgewechselt. Bei großen Abmessungen empfiehlt sich jedoch, schon aus gewichtsmässigem Grund, gemäß dem erfindungsmäßen Gedanken einer Zerlegung in komplette Einzelsegmente.

109846/0027

- 5 -

Eine solche Zerlegung eines Messerkorbes hat, bei feststehend oder rotierend eingebauten Messerkörben den Vorteil, daß bei einer inneren Teilbeschädigung eines Messerkorbes, nur das betreffende, beschädigte Segment auszubauen ist, wonach der betreffende Zerspaner unmittelbar
wieder in Betrieb genommen werden kann. Die beigefügten
Abbildungen erläutern die Erfindungen im Einzelnen, beispielsweise an einem Zerspaner mit einem rotierend eingebauten Messerkorb.

Es zeigen:

- Abb. 1.) Einen schematischen Vertikalschnitt durch einen solchen Zerspaner quer zur Hauptdrehachse, dessen Messerkorb in Segmente unterteilt ist.
- Abb 2.) Einen gleichen Zerspanerschnitt, jedoch in Achsenlängsrichtung gesehen.
- Abb 3.) Ein Messerkorbsegment entsprechend Abb. 1) in schematischer Seitenansicht in vergrößertem Maßstab gezeichnet.
- Abb.4.) Den schematischen Einbau eines in Achsenlängsrichtung auswechselbaren Segmentes in einem senkrecht zur Achsenrichtung liegenden Vertikalquerschnitt.
- Abb.5.) Das gleiche, jedoch für eine Segmentauswechslung in radialer Richtung nach außen.
- Abb. 6.) Das gleiche (entsprechend Abb. 5.) jedoch in einem Teilquerschnitt quer zur Achsenlängsrichtung.

109846/0027

6 - BAD ORIGINAL

Abb. 7.) Zeigt schematisch einen vollständigen, mit gerschiedenen Hilfsmitteln optimal gestalteten Segmentaustausch in Achsenlängsrichtung.

Abb. 1 + 2 zeigen zunächst schamatisch übersichtshalber den Einbau eines in Segmente (10) unterteilten, in einem Zerspanergehäuse (1) rotierend eingebauten Messerkorb (4) Abb. 1 gibt einen Vertikalschnitt durch das Gehäuse (1) quer zur Längsrichtung der Hauptwelle (8) (Abb. 2). Der rechte Teil von Abb. 2, ein Vertikalschnitt in Hauptwelle-Längsrichtung zeigt das Gehäuse (1) mit seinem unteren Auslauf (2). In ihm rotiert in Drehrichtung (3) der Messerkorb (4), der über seine Trägerscheibe (5) von einer Hohlwelle (6) getragen wird. In dieser ist die in Doppelpfeil-richtung (7), d.h. in Gegen-oder Gleichlauf zur Messerkorb-Drehrichtung (3) drehbare Hauptwelle (8) gelagert. Auf letzterer sitzt drehfest, das vom Messerkorb (4) umfasste Flügel- oder Schlägerrad (9).

Die gleichartigen, ausgewuchteten Segmente (10) des Messerkorbes (4) sind je durch einen Querspalt (11) voneinander
getrennt in einer Ringnut der Trägerscheibe (5) und einer
Ringnut des gegenüberliegenden Trägerringes (11) austauschfähig und passungsgemäß eingebaut.

Abb. 2) zeigt zusätzlich den im ausschwenkbaren Gehäuse deckel (13) eingebauten Materialeinlauf (14) und die Antriebsscheibe (15) für die Hohlwelle (6) mit dem kompletten aufmontierten Messerkorb (4), (5), (10), (12) und die Antriebsscheibe (16) für die Hauptwelle (8) mit dem aufmontierten Flügel- oder Schlägerrad (9).

Abb. 3.) zeigt in wergrößertem Masstab ein-Messerkorbsegment (10) mit beispeilsweise 7 Zerspanermessern (17) und deren Einzelträgersegmenten (18). Die Höhe (19) der Seitenwangen der Messerkorbsegmente (10) entspricht der Breite der kreis-förmig umlaufenden Führungsnuten (20) (vgl. abb. 4)der Trägerscheibe (5) und des Trägerringes (12), womit ein passungsgemäßer Einbau der Segmente (10) gegeben ist. Mer an diesen befestigte Ansatz (21) legt das betreffende Segment mittels eines Fixierungsbolzen (22) oder eines entsprechenden Elementes gegenüber dem Trägerring (12) in Drehrichtung in richtiger Lage fest. Das Segment-Bogenmaß (23) ist so gehalten, daß eine kleine Anzahl von Segmenten (10) einschl. ihres zugehörigen Querspaltes (11) (vgl. Abb. 1) einen vollen Messerkorb-Kreis-umfang ergeben.

In Abb. 4.) kann das Segment (10) in Richtung (24) parallel zur Hauptwellen (8)-Lägsrichtung durch eine Stoßvorrichtung (25) zum Auswechseln ausgestoßen werden, wobei der am Einsatz (21) sitzende Fixierungsbolzen (22) sich automatisch aus seiner Bohrung im Trägerring (12) mit löst.

Im Abb. 5.) kann ein Segment (10) radial nach außen in Richtung (26) entnommen werden, nachdem die Halterungen (27) in kreisförmiger Richtung weggedreht oder seitlich entfernt worden sind.

Ein gleiches versindbildlicht schematisch Abb. 6.) in einer zu Abb. 5.) um 90° gedrehten Teilansicht. Das Maschinen gehäuse (1) hat ein von einem nicht gezeichneten, quer zu öffnenden Deckel verschliessbare Seitenöffnung (28), durch die ein von seinen Halterungen freigegebenes Segment (10/10a) mittels beispielsweise eines in Doppelpfeilrichtung hinund herfahrbaren Hebezuges (30) herausgehoben und durch ein anderes Segment ersetzt werden kann. Ein eingebautes Segment (10) ist von seinen Nachbarsegmenten je durch eine Querspalte (11) getrennt und durch über diesen liegende Zwischenrippen (31) fixiert.

Ein mit einfachen Hilfsmitteln optimal gestalteter in Achsenlängsrichtung erfolgender Segmentaustausch geht nach Abb. 7.) in Übereinstimmung mit Abb. 4.) wie folgt vor sich.

Der hier nicht gezeichnete, große Gehäusedeckel (13) (vgl. Abb. 2) ist aufgeklappt, womit das Flügelrad (9) und der Messerkorb (4) von vorn vollkommen frei zugänglich sind. Der Messerkorb (4) ist so eingedreht und eingerastet, daß aus gewichtsmässigen Gründen das auszubauende Segment (10) unten liegt. Dieses im Betrieb gewesene und hierdurch festsitzende Segment wird durch den mässig, in Richtung 32 ausfahrenden Kolben eines im Gehäuse (1) eingebauten, pneumatischen Zylinderaggregates (33) zunächst gelöst und anschliessend leich in Richtung (34) über eine Gleitbahn (35) einem Stapelhubwagen (36) bekannter Art von Hand oder mechanisch zugeführt.

Zwei um die Breite eines Segmentes voneinander entfernt angeordnete, in entsprechender Höhe am Gehäuse (1) mit Einsteckhalterungen (38) angreifende Profileisen (37) ergeben beispielsweise in einfachster Form die Gleitbahn, in die reversierbare, umlaufende oder hin- und hergehende Förderer eingebaut werden können. Es wird jeweils 1 Segment dem Stapelhubwagen sugeführt und unmittelbar demselben ein neubestücktes Segment entnommen und über die Gleitbahn herangebracht in den Messerkorb eingesetzt. Da die Segmente unter sich gleichartig und ausgewuchtet sind, so ist nach Entrasten der Messerkorb jeweils von Hand leicht in die nächste Segment-wechselstellung zu drehen.

Die Etagen-Anzahl des Stapelhubwagens entspricht der Anzahl der Segmente eines Messerkorbes zuzüglich einer weiteren Etage für die jeweilige Aufnahme eines auszutauschenden vom Messerkorb kommenden Segmentes.

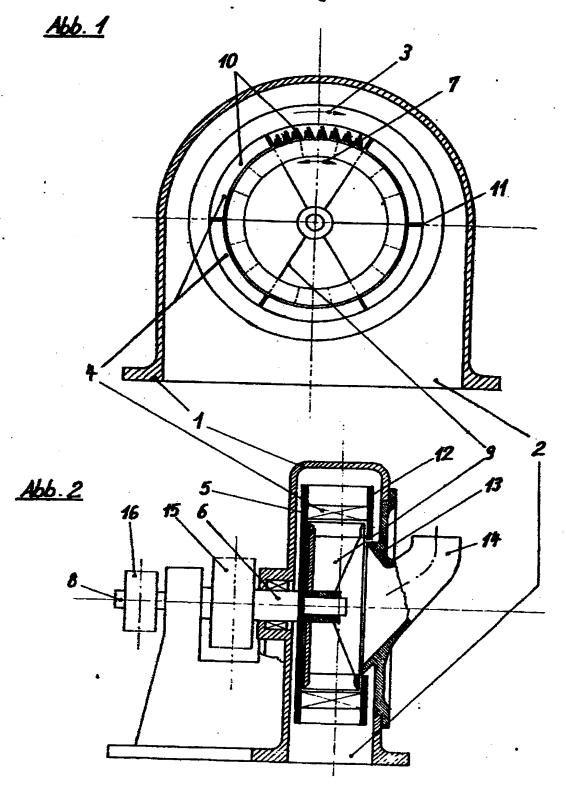
Die Bedienung des Stapelhubwagens ist so eingestellt, daß ein Bedienungsmann, der während des Segmentwechsels vor dem geöffneten Zerspaner steht, einen zweckmässig oben angeordneten Bedienungshebel (39) des Stapelhubwagens griffbereit vor sich hat.

PATENT - ANSPRÜCHE

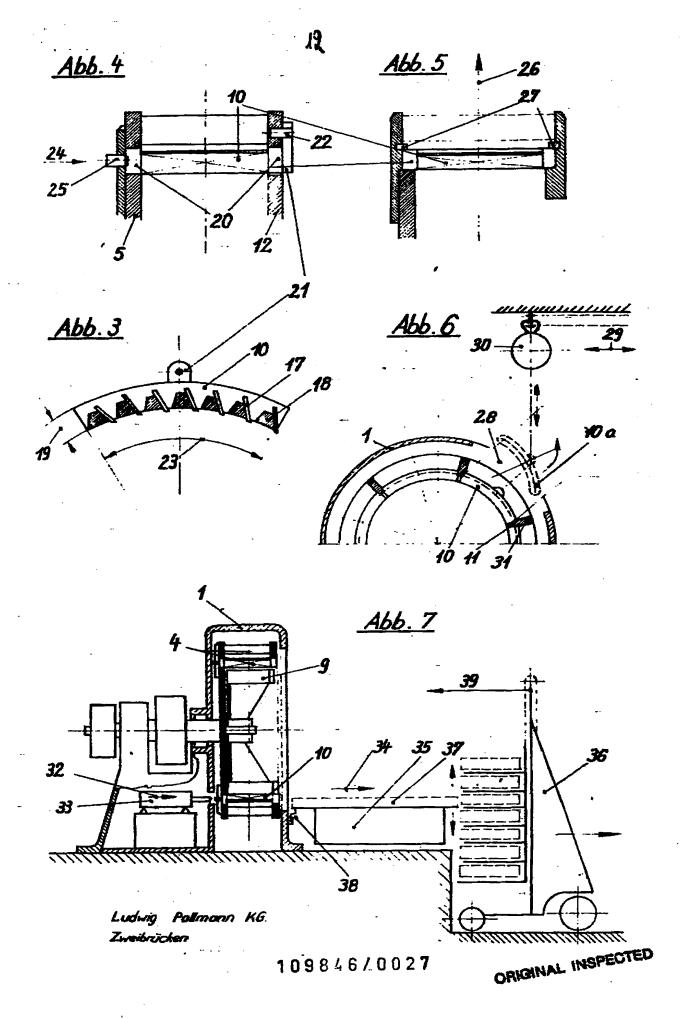
- Terspanungsmasch inen, imsbesondere Holzzerspanungsmaschinen mit mit Zerspanermessern bestückten, fest
 oder rotierbar eingebauten Messerkörben und coaxial
 in denselben rotierbar eingebauten Zuführungsorganen,
 wie Schlag- oder Flügelrädern oder analogen Aggregaten,
 wobei diese bei den Zerspanungsmaschinen mit rotierbar
 eingebauten Messerkörben im Gegen- oder Gleichlauf zu
 diesen rotieren können, dadurch gekennzeichnet daß, die
 Messerkörbe (4) in kompletter, einzeln ein und auszubauende Messerkorbsegmente (10) unterteilt sind.
 - Zerspanungsmaschinen insbesondere Holzzerspanungsmaschinen nach Anspruch 1), dadurch gekennzeichnet, daß die kompletten Messerkorbsegmente (10) in Aängsrichtung zur Hauptwelle (8) aus- und einzubauen sind.
- 3) Zerspanungsmaschinen, insbesondere Holzzerspanungsmaschinen nach Anspruch 1) dadurch gekennzeichnet, daß
 die Messerkorbsegmente (10) in einer Richtung senkrecht
 zur Hauptwellen-Längsrichtung radial nach außen, ausund einzubauen sind.

10984640027

- 4) Zerspanungsmaschinen, insbesondere Holzzerspanungsmaschinen nach den Ansprüchen 1 + 2 dadurch gekennseichnet, daß ein Zylinderaggregat (33) festsitzende, komplette
 Messerkörbe zum Ausbauen aus ihrem Messerkorb löst.
- 5) Zerspanungsmaschinen, insbesondere Holzzerspanungsmaschinen nach den Ansprüchen 1, 2 + 4 dadurch gekennzeichnet, daß an das geöffnete Maschinengehäuse (1) eine
 Gleitbahn (35) mit Halterungen (38) ansteckbar ist.
- 6) Zerspanungsmaschinen, insbesondere Holzzerspanungsmaschinen nach den Ansprüchen 1, 2, + 4,5 dadurch gekennzeichnet, daß die Gleitbahn (35) in ihrer Längsrichtung
 wirkende, umlaufende, reversierbare oder hin- und hergehende
 Förderer bekannter Art enthält.



Ludwig P<mark>allmann K.G.</mark> Zweibrücken



This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

☐ BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
☐ FADED TEXT OR DRAWING
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
GRAY SCALE DOCUMENTS
LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.